

NY KONTRAKTSTILDELING FRA VLFK

MODULE SOLUTIONS & SYSTEMS AS

Hovdkontor på Sola.

Selskapet har mer enn 20 års erfaring med materialet kompositt i leveranser til Offshore-industrien.

Har de siste to årene utfordret infrastrukturen på land med ulike produkter i kompositt.

Ønsker å åpne opp for nye innovative og bærekraftige løsninger hvor også levetidskostnadene blir lave.

MSS AS ER STOLTE AV Å HA VUNNET LEVERANSEN AV VARDEBRUA

Vestland Fylkeskommune har for første gang lyst ut ett prosjekt for bygging av ny gang- og sykkelbru i kompositt. Vi som selskap er stolte av å kunne si at vi nå har vunnet leveransen.

Omfanget er en gang- og sykkelbru som er 24 meter lang og 3.5 meter bred, og installasjonen av denne. Bruen skal gå over fylkesveg 565 på Fønnes i Austrheim kommune og vil binde sammen en 700 meter lang gang- og Sykkelsti.

“Vi i MSS AS har som formål å skape energieffektiv og bærekraftig infrastruktur.”

-Morten Alstadsæther

Bruen som bygges i kompositt krever lite vedlikehold og er lettere enn betong, samt at dette vil resultere i lavere kostnader over tid. Bruen kommer ferdig produsert på en semitrailer og blir heist på plass i løpet av kort tid.

Bruen skal settes på plass i løpet av desember 2020.

Bruløsninger i kompositt er fremdeles «nytt» i Norge. Håndbok N400-Bruprojektering detaljerer ikke bruk av FRP/Kompositt, men åpner for bruk såfremt det avtales regler for det enkelte prosjekt med Vegdirektoratet. CUR96 er en anerkjent standard innen bruprojektering for FRP, og standarden er nå også tilgjengelig på engelsk. Vi har allerede vært gjennom prosesser som dette og fått godkjent flere prosjekter hos Vegdirektoratet ved bruk av FRP/Kompositt.



Illustrasjon - Vardebrua

Link til VLFK sin side for publisering av kontrakt:

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/vegprosjekt-i-vestland/nordhordlandspakken/vardebrua-pa-plass-for-jul/>



Gang og Sykkelsti Bru, Hjelmeland



Gang og Sykkelsti Bru, Taraldsrud

Kontakt oss

Module Solutions & Systems AS

Skvadronvegen 22

4050 Sola

40404143

ma@modulesolutions.no

www.modulesolutions.no

TIDLIGERE LEVERANSER AV KOMPOSITT BRUER I NORGE

Vi har til nå levert 5 komposittbruer til det norske markedet.

Melvold

En 90 meter lang Gang og Sykkelsti bru som plasseres på utsiden av eksisterende trafikbru i betong. Leveransen består av 10 stk. bru elementer på 10 meter x 3.85 meter. Vekt pr. element er ca. 3 tonn.

Hjelmeland

En Gang og Sykkelsti – Bru med spennvidde på 34 meter og en bredde på 3.5 meter. Vekten var på 17 tonn, og kom dermed ferdig produsert på en trailer og installert i løpet av 1 time.

Taraldsrud

En Gang og Sykkelsti – Bru med spennvidde på 21 meter og en bredde på 4 meter. Vekten på 22 tonn, og dermed også levert på 1 semi trailer.

Gvammen

Et Harbourbridge konsept. Bru med spennvidde på 31,4 meter og en bredde på 2 meter. Vekten var på 8 tonn, og kom dermed ferdig produsert på en trailer.

Breivik – Temporær Bru

Temporær Gang og Sykkelsti – Bru med spennvidde på 22,5 meter. Vekten var på 7,5 tonn, og kom dermed ferdig produsert på en trailer og installert i løpet av 30 min.

BRU LEVERANSE I KOMPOSITT

- Produseres på fabrikk til konkurransedyktig priser
- One-Stop-Shop.
- Levetid > 100 år
- Ingen vedlikehold
- Godt miljøregnskap
- Beste Co2 fotavtrykk blant materialene
- Rask montering
- Levetidskostnader på produkt er svært bra

Link til tidligere leveranser:

<https://www.at.no/artikler/komposittbruer-pa-vei-inn-i-det-norske-veimarkedet/477807>

<https://www.bygg.no/article/1413056?image=dp-image135237-1413059>